

Estandarización de carros en el Depto. de bomberos de Austin

Por Rodrigo Nicolau

El Depto de bomberos de Austin cuenta con 43 estaciones para cubrir una población de aproximadamente 700 mil habitantes. Superficie de la ciudad de Austin es 714.25 Km² (Santiago aprox. 2025 km²). 1 de estas estaciones esta ubicada en el aeropuerto internacional la cual posee carros ARFF.

Parque: 42 carros bomba, 13 escalas mecánicas (3 de ellos “quint”), 3 unidades rescate, 13 carros forestales, 12-15 SUV dentro de un total de 220 vehículos que incluyen automóviles también (aprox.)

De los 42 carros bomba, aproximadamente la mitad son marca Pierce modelo Quantum (2000 – 2004). El resto son maquinas Spartan modelo Gladiador (1992 – 1999).

Debido a que en un DIA cualquiera de trabajo, muchos bomberos van a reemplazar a otros en otras compañías distintas a las que están asignadas, y al hecho de comprar equipamiento en numero elevado comparado con departamentos y compañías de bomberos voluntarios, la estandarización de estos carros bomba es una obligación.

Es así que cada carro posee el equipamiento básico idéntico. De este modo, si el bombero esta trabajando en una compañía a la cual no pertenece, de todas formas sabrá en donde ubicar el material de trabajo que necesita.

Descripción de un carro bomba estándar

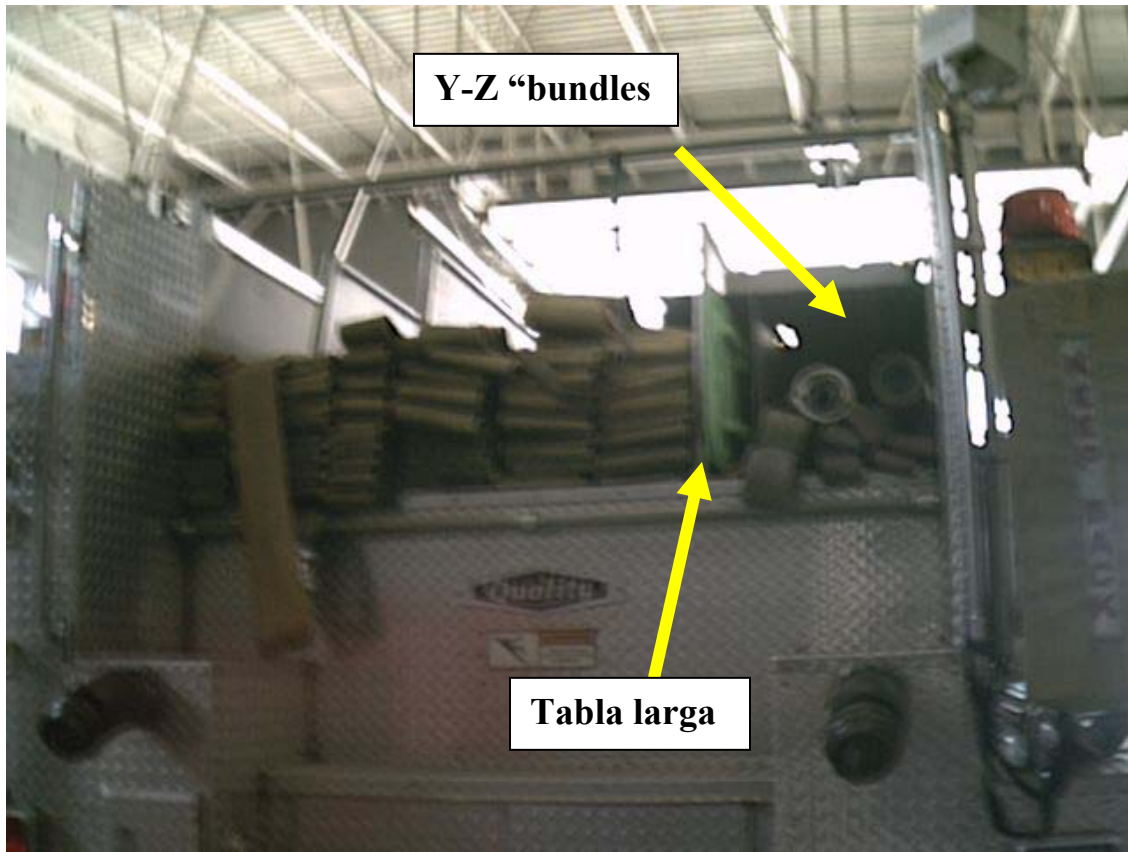
Un típico carro bomba esta conformado por una cabina para capacidad máxima de 6 personas incluyendo conductor y persona a cargo. Cinco (5) de los asientos son con soporte para equipo autónomo (excepto el asiento conductor). El carro llevara solo 5 equipos, debido a que ese es el numero máximo de bomberos asignados por carro (con excepción de 3 carros “quint” – carro bomba y escala mecánica, que tienen asignados 6 con el equipo autónomo. El extra en uno de los compartimientos).

- La bomba es de una etapa y con capacidades de entre 1250 a 1500 GPM dependiendo del año del carro (2000 GPM para los “quint”). Estanque de 500 Galones (2000 litros aprox.)
- Poseen sirenas electrónicas y sirenas mecánicas además de bocinas claxon.
- 1000 pies de líneas de 5 pulgadas para alimentación
- 800 pies de líneas de 3 pulgadas para alimentar red seca, sprinklers y armada base para los “bundles” dependiendo de la necesidad.
- Tres “rack line” o línea de ataque preconectada de 1 pulgada $\frac{3}{4}$. Una en el parachoques delantero y dos sobre el centro del carro. Dos de 200 pies y el del parachoques de 100 pies. además 100 pies de la armada “Y” y 150 de la armada “Z” (Y-Z bundles) de 2 pulgadas
- Un pitón monitor desmontable
- Un pitón/manguerin de 1 pulgada $\frac{1}{2}$ (en ingles “booster line”) con 200 pies de extensión



Sirenas, claxon en parachoques. Abajo: mangueras





Piton monitor y "booster line"



Los compartimientos en el lado del oficial (de izquierda a derecha):

Primer compartimiento normalmente es para guardar baldes y bolsas con absorbente, pero es también utilizado para otros fines. Es uno de los pocos que no están bajo un uso estándar.

El segundo es el compartimiento medico. En todas las unidades es en este lugar donde se llevan los elementos para la atención pre-hospitalaria de personas lesionadas. Contiene bolso medico, bolso de trauma, AED-desfibrilador y otros.

Todos los modelos de años 1999 y anteriores llevan en este lado las escalas, una extensible de 24 pies y una de techo de 14 o 16. además una escala tipo “lápiz” de 10 pies. también ganchos y otras herramientas.





Compartimientos lado conductor (de izquierda a derecha):

En el primer compartimiento se guardan cuerdas, cables de extensión eléctricos, chalecos salvavidas y cascos para rescate en aguas. Un poco de material para estabilización de vehículos (en caso de choques). Aquí además se puede guardar el equipo y ropas del conductor. Se lleva también en este compartimiento agua (Bidón aprox. 15-20 Lts)

El compartimiento superior izquierdo (o compartimiento central superior) contiene traspasos y otros elementos para conexión de líneas de agua. Se llevan llaves de grifos y otras llaves para acceder a válvulas de agua.

El compartimiento Superior derecho contiene hachas, halligans y otros para entada forzada.

El compartimiento inferior derecho por lo general contiene el ventilador y en modelos Quantum (pierce) el generador eléctrico (electrógeno).







Detalle de equipamiento estándar:

- Medico:
 - Bolso medico: tubo/botella Oxigeno; ambu adulto, niño, neo; kit/test glucosa, estetoscopio, etc. (atención primeros auxilios)
 - Trauma: elementos para atender quemaduras, heridas corto-punzantes, emergencias obstétricas, etc.
 - Bolso inmovilización: cuellos e inmovilizadores laterales (todo desechable)
 - Equipo desfibrilador (AED)
- Bolsas y baldes con arena absorbente, bolsas plásticas
- Escobillones y palas para barrer y recoger la arena y otros
- Escalas
 - 24 pies (corredera/extensible)
 - 14 o 16 pies techo
 - 10 pies “lápiz” o colapsable
 - Tipo “A” de 6 pies
- líneas de agua:
 - Total 1000 pies 5 pulgadas (10 tiras de 100 pies c/una)
 - Total 800 pies 3 pulgadas (8 tiras de 100 pies c/una)
 - Total 250 pies de 2 pulgadas (“Y” y “Z” con pitón cada uno, tiras de 50 pies)
 - Total 500 pies 1 pulgada $\frac{3}{4}$ (tres líneas de con 1 pitón cada uno, tiras de 50 pies)
 - 2 secciones 25 pies 5 pulgadas para conexión a grifo u alimentación de agua (no rígido)
- pitón monitor (con pitón neblina y diversas secciones para chorro directo)
- 1 o 2 Tablas largas en un compartimiento en la parte trasera del carro a un lado de las líneas de alimentación.
- conos para control de trafico
- Ventilador para presión positiva
- Dos hachas (1 con cabeza plana para acompañar al halligan)
- Halligan
- Dos ganchos para destechar (1 de 6-8 pies, 1 de 3 pies)
- Diversos traspasos
- Cinco chalecos salvavidas + 5 cascos para rescate de agua
- Cinco equipos resp. Auto. + 5 botellas de recambio
- Linternas varias
- Cuerdas (no para rescate de altura)
- Extensiones/alargadores eléctricos
- Grupo electrógeno + dos focos de 500W montados en el carro

...///