

## Academia Técnica para Práctica Funcional de la Nueva B-18

Por Nicolás Lara San Martín, 18 Compañía.

Enero 21, 2012



El día Jueves 19 del presente, la Decimoctava, se dio cita a las 20:18 hrs para una nueva Academia Técnica, enfocada en poner en práctica las posibles formas de armar y ordenar nuestra nueva B-18.

A cargo de la citación se encontraba el Capitán Marco Antonio Cumsille, quién dividió la academia en 2 partes, primero en la sala de sesiones, donde se revisaron aspectos técnicos de la actual B-18, versus los de la nueva bomba. Así mismo se compararon aspectos estructurales de ambas máquinas, para crear conciencia de los cambios en los sistemas de trabajo que enfrentaremos, en las diversas emergencias que atendemos.

Luego de repasar los aspectos teóricos y siendo las 21:00 hrs, la compañía se dirigió a la Plaza Benito Juárez con la actual y nueva B-18, H-18 y Z-18, para comenzar a probar alternativas de armadas para el nuevo carro.

Con la compañía dividida en tres grupos se comenzó a trabajar en las siguientes tareas:

- Desarrollar una eficiente armada en la cama frontal de la máquina (parachoque delantero), con la finalidad de utilizarla como alimentación, o bien como una armada de ataque.



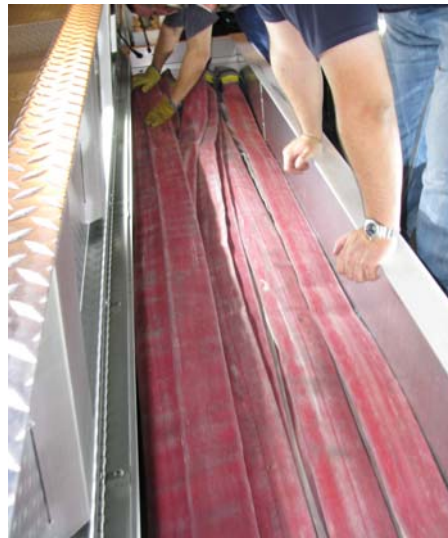
- Traspasar el material de rescate a la nueva B-18 para evaluar su distribución en la bomba.



- Trabajar en las maletas cruzadas pre conectadas para evaluar un eficiente despliegue de ésta.



- Desarrollar en las camas superiores (techo) alguna forma de armada que permita el despliegue fácil de ésta ya sea desde un grifo con el carro en movimiento para efectuar una alimentación o una cama de arrastre hecha por los mismos voluntarios.



El trabajo durante la noche no fue fácil ya que se requería de mucho movimiento de material, sin embargo cada uno de los voluntarios asistentes, demostró su compromiso y ganas de trabajar con este nuevo y moderno carro bomba, hecho que hizo que la academia, fuese el primer paso importante para nuestro futuro trabajo con esta B-18.

Aún queda mucho trabajo por delante, y variados sistemas que se deben evaluar, pero lo realizado ayer, ya deja una base sobre la cual debemos trabajar como compañía.

Nos encontramos en vías de actuar bajo nuevos procedimientos y sistemas debido al gran desafío que nos trajo la llegada de nuestra nueva B-18. Un desafío que nos hace sentir orgullosos de ser parte de la historia de nuestra compañía y que estamos preparados para tomar con compromiso, VALOR Y SACRIFICIO.

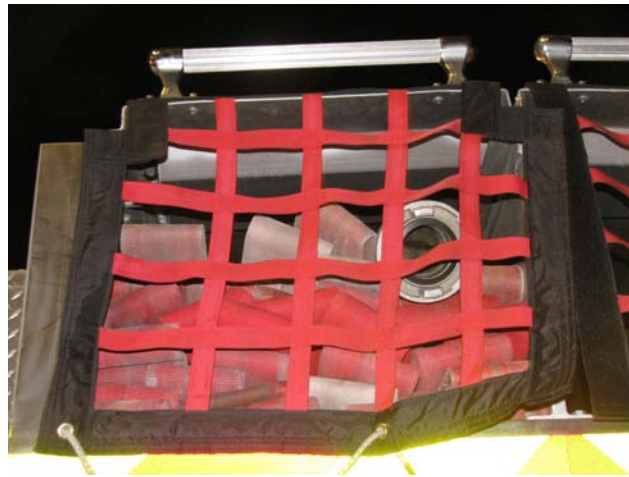
## **Aspectos Técnicos de las Armadas Practicadas**

Por Daniel Zelada Kamel

Una de las principales novedades de la nueva máquina, es la eliminación de los pollos traseros de tiras (Mangueras) pre-conectadas de alimentación.

Algunos pensábamos que sería imposible igualar la capacidad de despliegue de ellos, sin embargo, la cama plana del techo, ha permitido incorporar 25 tiras adicionales de 72 mm (sumado a las 5 tiras de los pollos), esto es más o menos 375 metros más, que a diferencia de la actualidad, no requiere de esfuerzos sobrehumanos para desplegarlas. Basta con un voluntario en el grifo para

bajarla y luego con el avanzar de la máquina, comienza la caída de las tiras sin ningún problema o traba. Hemos despejado cualquier duda respecto de posibles golpes que pudiera sufrir la carrocería o el material.



A diferencia de otras armadas, esta no tuvo inconvenientes en su despliegue, y su forma de armado es bastante sencilla. La característica principal es que todas las uniones van en el costado más cercano a la cabina.

Además se hicieron pruebas en las líneas cruzadas pre-conectadas (Cross Lay), éstas se ubican en la primera cortina, y cruzan hacia ambos lados de la máquina (2 en total). Van armadas sobre un cajón metálico móvil, en sentidos opuestos, de tal manera que cada una pueda salir por uno de los costados (Una hacia la Izq. y otra hacia la Der.).

En los Cross Lay se utilizan 4 tiras de 52 mm pre-conectadas; Su armado es bastante especial, ya que deben dejarse un par de pliegues más largos, para su correcto despliegue y trabajo.

La descripción básica es la siguiente:

Con la primera tira, se debe dejar un primer tramo de la manguera, cuya unión se orienta hacia el centro, para conectarse a la salida de agua que va por dentro.



Con la misma primera tira, debe dejarse un haz de aproximadamente 2 cuartas, orientada hacia fuera de la estructura de armado, que servirá para sacar la armada.



Luego la segunda tira, se une a la primera y comienza a armarse como una cama plana



Luego la 3ª tira y antes de unirla a la cuarta se dejan las uniones sin unir.



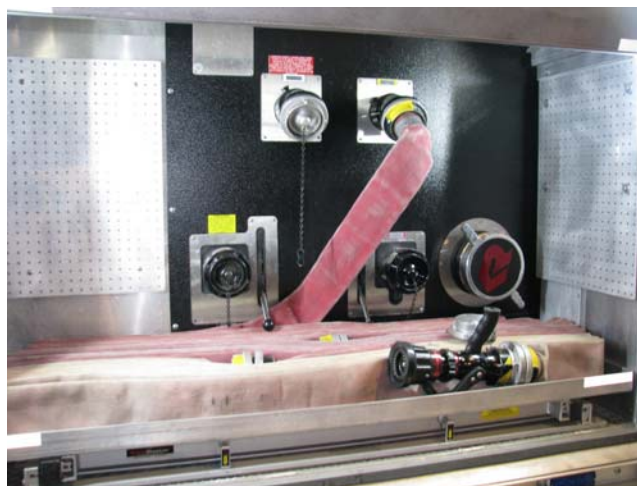
La 4ª tira debe armarse sobre la tercera y al final conectar el pitón orientado hacia el costado por el cual se va a utilizar.

Cada una de las armadas tiene su cajón independiente, un solo bombero debe colocarse la tira superior al hombro y luego jalar el haza para dejar caer las 3 tiras al costado de la máquina y que queden en posición para poder avanzar hacia el lugar amagado.



Ésta resulta muy cómoda para ataques de primera intervención y la cantidad de material utilizado es suficiente para responder a la gran mayoría de la emergencias en nuestro sector.

También se probaron los espacios para las armadas base, que para sorpresa de muchos caben perfectamente en la 3ª cortina de ambos costado, puede ir preconnectada o no, y no interfiere de manera alguna en las salidas que ahí se encuentran.



En las compuertas de rescate que se encuentran en la cabina caben perfectamente los bolsos de rescate y el espacio conectado con la cabina permite guardar equipos de atención que no sean de común utilización, permitiendo sacar desde el interior material que requiere ser utilizado con prioridad.

La 1ª cortina del lado del voluntario a cargo, se mantiene de rescate y tanto el equipo Lukas, como los inmovilizadores y tablas caben a la perfección. Permitiendo optimizar aún más ese espacio, con lo que nuevamente nos encontramos con la sorpresa que su configuración aumenta considerablemente la capacidad.